

## Vergleich Alltagsvelotauglichkeit der 6 Städte im Thurgau

---

Unterstützend zu den Bestrebungen der Stadt Amriswil im Hinblick auf eine velofreundlichere Stadt und vor dem Hintergrund der Umsetzung des eidgenössischen Veloweggesetzes (in Kraft seit 2023, Fristen 2027 bzw. 2042) legt die IG VELO Amriswil einen Vergleich der 6 Städte (> 10'000 Einwohner) in Bezug auf ihre Velotauglichkeit im **ortsquerenden Alltagsverkehr mit Schwerpunkt West-Ost** (im Thurtal nachweislich wichtigste Velo-Bewegungen; Arbon und Romanshorn: auch Nord-Süd) unter dem Gesichtspunkt der **Vermeidung von Veloverkehr auf stark befahrenen Hauptstrassen** vor.

- Kartenbasis: SchweizMobil bzw. SchweizMobilPlus
- **blaue** Linien: bestehende SchweizMobil-Routen (lokal, kantonal, national)
- **rote** Linien: zusätzliche taugliche, befahrene bzw. erprobte Routen
- **violette** bzw. **grüne** Linien: von IG VELO schon vorgeschlagene bzw. neue mögliche Routen für Amriswil

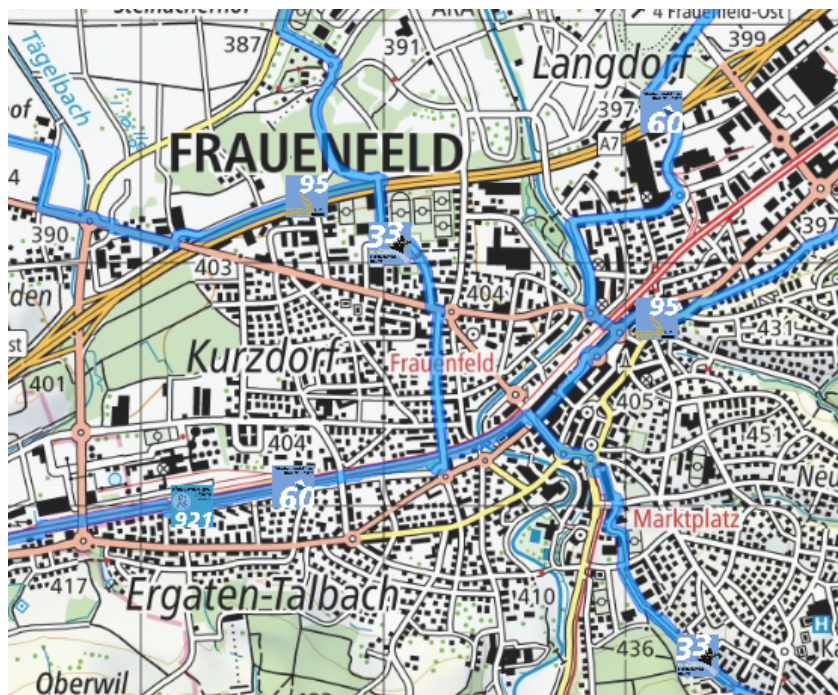
*Bemerkung: allfällige weitere, innerstädtisch ausgeschilderte Velorouten sind in den Kartenausschnitten nicht enthalten.*

### FAZIT:

Amriswil schneidet gemäss unserer Beurteilung deutlich am **schlechtesten** ab, da keinerlei durchgehende Umgehung der stark befahrenen Kantonsstrassen Weinfelder-, Arboner- und Romanshorerstrasse möglich ist. Amriswil fällt insbesondere gegenüber dem bezüglich geografischer Lage vergleichbaren Weinfeldern klar ab. Zusätzlich besteht insbesondere im Westen Amriswils u. E. **dringender Handlungsbedarf**, vor allem auch unter dem Gesichtspunkt **sicherer Schulvelowege**.

Amriswil, 7. August 2024  
J. Brägger, Präsident

## Frauenfeld



### Beurteilung:

gute West-Ost-Erschliessung

### Kommentar:

Frauenfeld hat zu Recht massiv in eine durchgängige West-Ost-Querung entlang der Bahnlinie investiert.

## Kreuzlingen



### Beurteilung:

gute West-Ost-Erschliessung (1 bzw. 2 Routen)

### Kommentar:

Kreuzlingen profitiert u. a. von der attraktiven nationalen Route 2 entlang des Sees

## Arbon



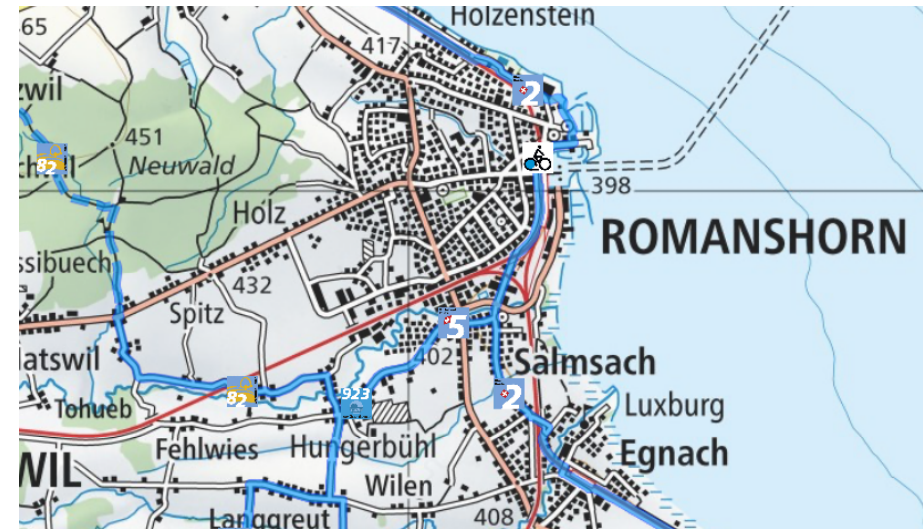
### Beurteilung:

gute West-Ost-Erschliessung; passable Nord-Süd-Erschliessung (touristische Route für Alltagsverkehr nur mit Einschränkungen nutzbar)

### Kommentar:

Arbon profitiert u. a. von der attraktiven nationalen Route 2 entlang des Sees

## Romanshorn



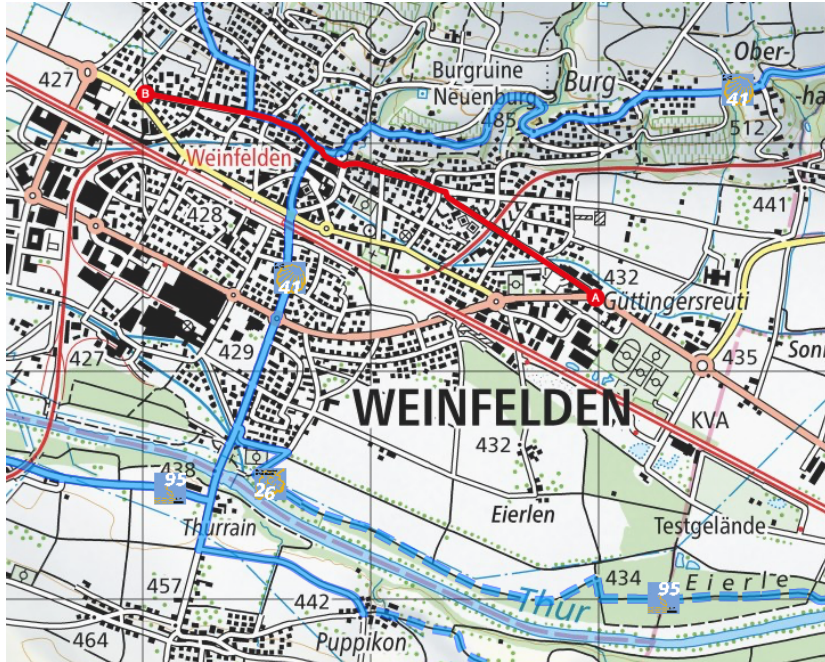
### Beurteilung:

kaum genügende West-Ost-Erschliessung (Radstreifen entlang der Amriswilerstrasse nutzbar, aber [neuer] ovaler Kreisell Hubzelgkreuzung für Velos gefährlich); passable Nord-Süd-Erschliessung (touristische Route für Alltagsverkehr nur mit Einschränkungen nutzbar)

### Kommentar:

Romanshorn profitiert u. a. von der attraktiven nationalen Route 2 entlang des Sees

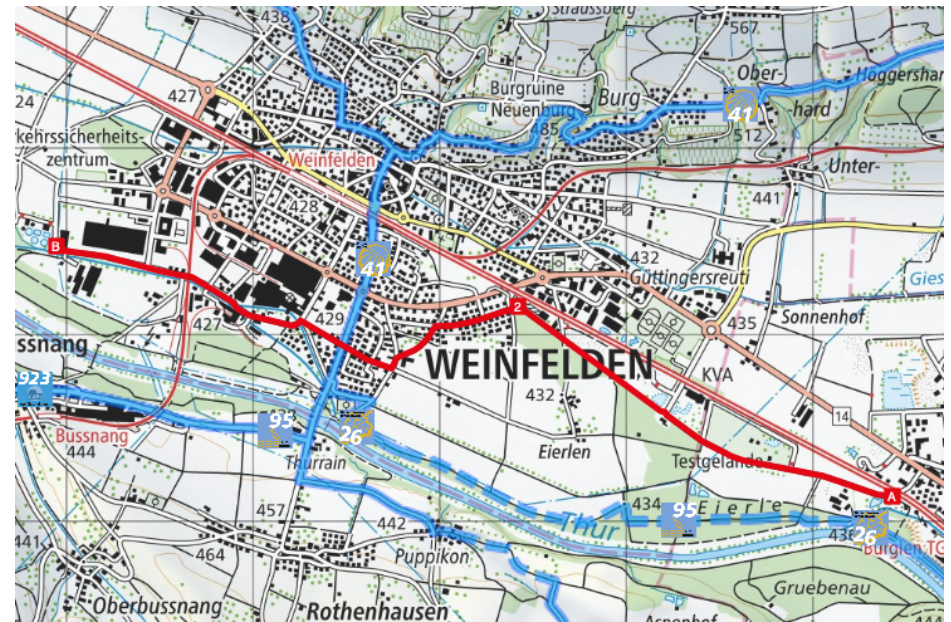
### Weinfelden 1



**Beurteilung:**  
sehr gute West-Ost-Erschliessung; gute Nord-Süd-Erschliessung

**Kommentar:**  
In Weinfelden bietet sich zusätzlich eine wenig befahrene Route durch die Altstadt an (rot)

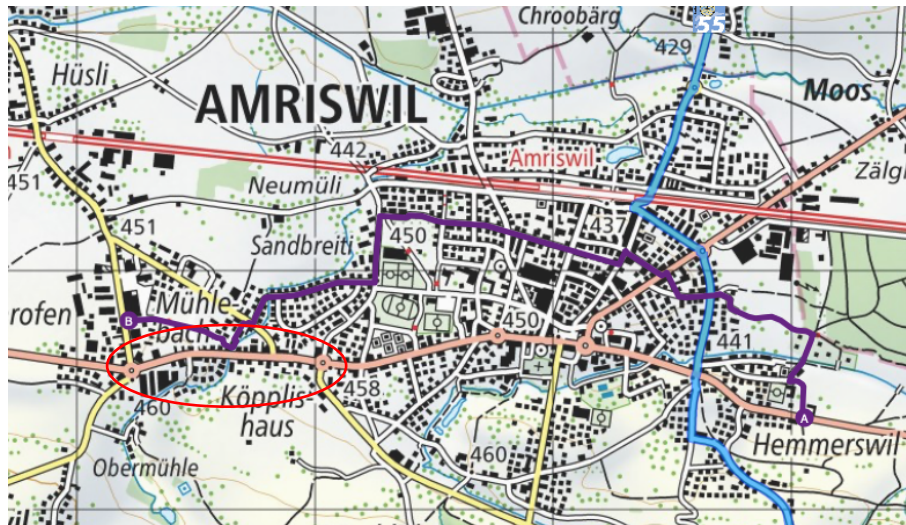
### Weinfelden 2



**Beurteilung:**  
(siehe links)

**Kommentar:**  
In Weinfelden bietet sich zusätzlich eine (ausgeschilderte) wenig befahrene Route im Süden an (rot)

**Amriswil: mögliche Erschliessung durchs Zentrum (Nord)**



**Beurteilung:**

schlechte West-Ost-Erschliessung (passable Nord-Süd-Erschliessung im Osten; im Zentrum um Bassistenkreisel schlecht; im Westen inexistent!)

**Kommentar:**

violett die von der IG VELO bereits vor 3 Jahren vorgeschlagene Erschliessung/Umfahrung der Weinfelder-/Arbonerstrasse. **Achtung:** wie weiter nach der Sandackerstrasse Richtung Westen?? Sehr schwierig!

Varianten:

- über Egelmoosstrasse statt über Freiestrasse
- über Lohstrasse und Maihaldenstrasse (südlich des Zentrums)

**Amriswil 2 mögliche Erschliessung Süd**



**Beurteilung:**

(siehe links)

**Kommentar:**

grün eine mögliche südliche Erschliessung/Umfahrung der Weinfelder-/Arbonerstrasse). **Achtung:** wie weiter an der Hagenwilerstrasse Richtung Westen??

Anmerkung: Radweg ab Arbonerstrasse Hemmerswil könnte auf der südlichen Seite mit Gegenverkehr bis Verlängerung Untere Lerchenbohlstrasse/Einmündung Wiesenstrasse weitergeführt werden