

Liebe Velo-Freunde

Amriswil, 18. Dez. 2020

Im letzten Newsletter von Juni 2020 berichteten wir über die Bedeutung des Velos in Corona-Zeiten, das Projekt Schocherswil und kündigten unsere Fachexkursion ins velofreundliche Burgdorf an. Die Pandemie beschäftigt uns nach wie vor und inzwischen hatten wir unsere erste Hauptversammlung. Wir sind in verschiedenen Projekten aktiv. Wir haben unter anderem Einsicht genommen in die Planaufgaben zu Bauprojekten wie «**Neugestaltung Radolfzeller Park**» und «**Radweg Engishofen/Oberaach**». Hieraus resultierten inzwischen Anregungen unsererseits an die zuständigen Ämter. Wir stehen in Kontakt mit dem Amriswiler Bauamt und dem Kantonalen Tiefbauamt. Kurzum: **Die IG Velo Amriswil wird wahrgenommen**, angehört und wir spinnen unsere Kontakte, um Einfluss im Sinne einer besseren Veloinfrastruktur zu nehmen. Dieses Mal berichten wir nochmals zum **Thema Schocherswil**, weil wir hier Teilerfolge erzielt haben. Des Weiteren lest ihr von der Zusammenarbeit mit Velo Kläusli, um euch das **Cargo-Bike** als Alternative zum Auto schmackhaft zu machen und eine Rückschau auf Peter Imbachs Vision von **zukünftigen Bike-Routen**.

## Schocherswil: 30er Zone und Veloweg Zihlschlacht – Mühlebach-Kreisel



«Auf der Türschwelle merkst du oft, ob du willkommen bist oder nicht.» Die lockere Art von Manfred Wagner, dem Bauverwalter von Amriswil überzeugt uns. Er nimmt wahr, was Velofahrern wichtig ist, weil er selber Velofahrer ist. Er ermutigt uns, hartnäckig am Ball zu bleiben und bringt Ergebnisse: So wurde an der Verkehrskommissions-Sitzung der Stadt Amriswil vom 9. November das Budget gesprochen, damit Thomas Buhl einen Gestaltungsplan für den Bereich Käsereistrasse, Locherhaus mit einer 30-er Zone ausarbeiten kann. Dies wurde möglich, weil auf Initiative der Stadt Amriswil Jasmin Fux (Ressortleitung Strassenpolizei/Verkehrsordnungen Kanton Thurgau) die Einführung der 30er Zone in Schocherswil wohlwollend beurteilte. Und bis Ende 2020 sollen seitens NRP (Tiefbau Bruno Egger) Optionen zum Veloweg Amriswil – Zihlschlacht erarbeitet werden. Für die Einführung der 30-er Zone sind wir deshalb zuversichtlich. Bezüglich Veloweg gibt es immer wieder Momente, in denen wir traurig den Kopf schütteln. Der Wille für durchgehende Velowege auf wichtigen Routen ist noch viel zu klein. Auch im Fall Schocherswil riecht es nach einem Spatz in der Hand. Wir versuchen wach und kreativ am Ball zu bleiben, um zukunftssträchtige, sichere und attraktive Lösungen zu erwirken.

## Cargo-Bike

Ab dem Frühjahr 2012 wird die Zweirad Kläusli AG ein Cargo-Bike im Sinne von Bike-Sharing bereitstellen. **Alle IG-Velo-Mitglieder zahlen die Hälfte des regulären Preises.** **Wie funktioniert's?** Abholung und Rückgabe erfolgen zu den üblichen Öffnungszeiten. Die Mindestmietdauer beträgt einen halben Tag und kostet Fr.20,- der ganze Tag kostet Fr.35,- und eine Ausleihe über Nacht bedeutet einen Zuschlag von 10,- (alle Preisangaben 100%). **Wo? Zweirad Kläusli AG**, Romanshornstrasse 30, 8580 Amriswil, 071 411 97 57, [info@klaeusli.ch](mailto:info@klaeusli.ch), Öffnungszeiten: Mo – Fr: 07.30 – 12.00, 13.30 – 18.30, Sa: 07.30 – 16.00

**kläusli**  
zweirad ...Ihr Zweirad-Profi  
in Amriswil



## Vision Bike-Routen Peter Imbach

«Was wäre, wenn... nicht mehr die Autos die direktesten Verbindungen hätten, sondern die Velofahrer?» Peter Imbach ist Abteilungsleiter des PMV (Projektmanagement Verkehr) inkl. der Fachstelle für Langsamverkehr. Anlässlich der GV vom 24. Sept. 2020 zeigte er die Folie mit der «Ist-Situation»: Velowegen, die oft kurvig und bruchstückhaft daherkommen; Autofahrer, denen der rote Teppich ausgerollt wird. Auf der 2. Folie dann die «Vision», der «Traum» von einer Zeit, in der die Velos direkte Linien haben und den Autos Kurven zugemutet wird. Im Landkanton Thurgau mit 63% Pendlerverkehr und 7% Veloverkehr wird die Umsetzung eine grosse Herausforderung sein. Imbach gab Einblick in zähe Landverhandlungen in aktuellen Projekten, zeigte aber auch auf, wo sich der Einsatz lohnt. «Vernetzt euch!»; «Setzt den Hebel dort an, wo sowieso gebaut wird!»; «Bleibt dran! Der Veloverkehr hat Zukunft!»

## 2. Hauptversammlung: COVID-19-bedingt voraussichtlich im 3. Quartal 2021

Velofreundliche Grüsse  
der Vorstand

*Joe Brägger*

Joe Brägger

*Christian Stricker*

Christian Stricker

*Bernd Tappeser*

Bernd Tappeser